

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 21/730/0039/OPLKKO/02/22

Č. j.: 8763-22-701

V Praze dne 23. srpna 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví ČR (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Kolín

Článek I.

Ochranná pásma letiště Kolín se zřizují v katastrálních územích Středočeského kraje uvedených níže:

Bohouňovice I	606294	Lošany	686867
Bořetice u Kolína	606308	Nebovidy	701823
Červené Pečky	620947	Pašinka	739707
Kbel u Ratboře	739685	Polepy u Kolína	725170
Kolín	668150	Radovesnice I	738743
Kořenice	669725	Ratboř	739715
Křečhoř	675512	Sedlov	739723
Kutlíře	675521	Štítary u Kolína	668249
Lošánky	686859	Zibohlavý	738751

Seznam použitých zkratk

- ARP vztahný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
L14 letecký předpis L 14 - Letiště
m n. m. (Bpv) výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška

ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
OP	ochranná pásma
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
SPP	společná provozní plocha
STRIP	dráhový pás
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Kolín

Letiště Kolín se nachází zhruba 3,5 km jihozápadně od centra města Kolín v katastrálním území Pašinka (739707).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Kolín z.s., Letiště Kolín, P.O.Box 59, 280 02 Kolín, IČ 46391215
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den/noc, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	282 m n. m. (925 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 50° 00' 07" N, 15° 10' 24" E
Dráhový systém letiště:	RWY 03L/21R a 03R/21L

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
03R	026°	900 x 35	1020 x 85	282.63
21L	206°			269.09
03L	026°	900 x 110	1020 x 160	282.63
21R	206°			269.09

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Kolín kódového značení **1B** s nepřístrojovou dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
- Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
- Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
- Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranná pásma byla vytvořena pro společnou provozní plochu (SPP) RWY 03R/21L a 03L/21R.

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhy RWY 03L/21R a 03R/21L resp. pro SPP:

RWY/SPP	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
03	269.09 m n. m.	282.63 m n. m.
21	282.63 m n. m.	269.09 m n. m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letišť**.

Ochranné pásmo provozních ploch letišť je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY. Obdélník má šířku odpovídající šířce navržených letištních provozních ploch a délku přesahující za konce RWY o 100 m, tj. pro dráhový systém RWY 03L/21R a RWY 03R/21L 1100 x 203 m.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletových prostorů

Plochy ochranného pásma vzletových prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy nebo předpolí, je-li zřízeno.

2.2) Ochranné pásmo přibližovacích prostorů

Plochy ochranného pásma přibližovacích prostorů mají tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá od kratší základny ochranného pásma provozních ploch ve sklonu 1:30. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy dráhy mezi koncem dráhy a koncem stripu dráhy.

Z VFR příručky vyplývá požadavek na odklonění OP vzletového a přiblížovacího prostoru. OP je navrženo pro trajektorii odkloněnou, aby nedocházelo k přelétávání jižního okraje města Kolín.

2.3) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou pohybové plochy letiště (320.84 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (355.84 m n.m.).

2.5) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem, resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m, tj. pro SPP dráhového systému RWY 03L/21R a RWY 03R/21L 3100 x 1000 m.

OP je navrženo i pro odkloněné vzletové a přiblížovací trajektorie.

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m, tj. pro SPP dráhového systému RWY 03L/21R a RWY 03R/21L 5100 x 2000 m.

OP je navrženo i pro odkloněné vzletové a přiblížovací trajektorie.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma

provozních ploch o 1 000 m, tj. pro SPP dráhového systému RWY 03L/21R a RWY 03R/21L 3100 x 1000 m.

OP je navrženo i pro odkloněné vzletové a přiblížovací trajektorie.

Poznámky:

1. *Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dány Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) Ochranná pásma a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP ornitologické (viz příloha B3)
- 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do OP se zákazem staveb zasahují překážky označené body 200-203 stromy.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Ze zákresu ochranných pásem (viz příloha B2) vyplývá, že do ochranných pásem zasahují překážky uvedené níže.

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAHI OP
500	WDI (abs. výška 278,20 m n.m.)	5,00 m přechodová
501	hangár světlo (abs. výška 278,28 m n.m.)	0,82 m přechodová
513-515	stromy (abs. výška 286,93 až 290,46 m n.m.)	7,41 m přechodová
523	strom (abs. výška 274,09 m n.m.)	3,36 m přechodová
524	strom (abs. výška 276,18 m n.m.)	1,08 m vzlet. a přiblížovací
530-531	stromy (abs. výška 306,46 až 306,87 m n.m.)	2,51 m vzlet. a přiblížovací
535-539	stromy (abs. výška 322,94 až 327,93 m n.m.)	7,09 m vnitřní vodorovná
540	strom (abs. výška 329,96 m n.m.)	9,12 m vnitřní vodorovná
541	strom (abs. výška 331,08 m n.m.)	10,24 m vnitřní vodorovná

ČÍSLO PŘEKÁŽKY	DRUH PŘEKÁŽKY	MAX. PŘESAŤ OP
542	stromy (abs. výška 336,29 m n.m.)	15,45 m vnitřní vodorovná
545	strom (abs. výška 339,31 m n.m.)	18,47 m vnitřní vodorovná
546	kraj lesa (abs. výška 330,51 m n.m.)	9,67 m vnitřní vodorovná
547	strom (abs. výška 344,98 m n.m.)	24,14 m vnitřní vodorovná
548-550	kraj lesa (abs. výška 330,97 až 336,17 m n.m.)	15,33 m vnitřní vodorovná
551	strom (abs. výška 331,68 m n.m.)	10,84 m vnitřní vodorovná
552	strom (abs. výška 337,46 m n.m.)	15,09 m kuželová
553	strom (abs. výška 332,11 m n.m.)	11,27 m vnitřní vodorovná
554	Strom (abs. výška 334,67 m n.m.)	13,46 m kuželová
555	strom (abs. výška 323,91 m n.m.)	3,07 m vnitřní vodorovná
556-557	sloupy (abs. výška 325,74 až 326,83 m n.m.)	5,99 m vnitřní vodorovná
558	strom (abs. výška 324,72 m n.m.)	3,88 m vnitřní vodorovná
559-560	stromy (abs. výška 342,48 až 342,65 m n.m.)	21,81 m vnitřní vodorovná
561	strom (abs. výška 337,83 m n.m.)	16,99 m vnitřní vodorovná
562	komín Ratboř (abs. výška 350,25 m n.m.)	29,41 m vnitřní vodorovná
563	kostel (abs. výška 356,85 m n.m.)	21,05 m kuželová

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

V oblasti vnitřního ornitologického OP se nevyskytují žádné významné vodní toky ani vodní plochy (viz příloha B1).

Článek II. Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Kolín, kterým je Aeroklub Kolín, z.s., se sídlem Letiště Kolín P.O.BOX 59, 280 02 Kolín, IČ 46391215, na zřízení ochranných pásem letiště Kolín a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentace ochranných pásem letiště Kolín postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umíst'ování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem v místně příslušným orgánem územního plánování.

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1. zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčené orgány územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Kolín – Odbor investic a územního plánování,

a požádal o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřily výše uvedené dotčené orgány následovně:

- Kolín – Odbor investic a územního plánování, č.j.: MUKOLIN/OIÚP 57307/22-ska, spis. zn. č.: OIÚP R 238/2022 ze dne 24. 6. 2022 tak, že projednávané navrhované ochranné pásmo nerozporoval a požádal po nabytí účinnosti nových ochranných pásem o zaslání dat.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Kolín, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě II leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 641/2009-220-SP/4 (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Kolín ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchylně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy

Článek V.

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně

odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námitky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Kolín podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky
- 3) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- 4) C1 – Tabulka zaměřených bodů

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.

**Ing. Jiří
Kříž**

Podepsal Ing. Jiří Kříž
DN: cn=Ing. Jiří Kříž,
c=CZ, o=Úřad pro
civilní letectví,
ou=432,
email=krizj@caa.cz
Datum: 2022.08.24
10:53:05 +02'00'

elektronicky podepsáno

Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

Vyvěšeno dne: 25. 8. 2022

Svěšeno dne: 9. 9. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Kolín z.s., (IDDS 8krbmtr)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Kolín – Odbor investic a územního plánování (IDDS 9kkbs46)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Město Kolín (IDDS 9kkbs46)
- Městys Červené Pečky (IDDS erjbe44)
- Obec Kbel (IDDS xzbak7y)
- Obec Kořenice (IDDS 689atcv)
- Obec Křečhoř (IDDS 8skak7u)
- Obec Lošany (IDDS gsvbuhe)
- Obec Nebovidy (IDDS htgas8d)
- Obec Pašinka (IDDS n3dbz5q)
- Obec Polepy (IDDS 5s5bmew)
- Obec Radovesnice I (IDDS uk4bmrx)
- Obec Ratboř (IDDS c3xbqtd)

C1 - Tabulka zaměřených bodů

OP LKKO

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L	Latitude WGS 84 B	Popis překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Výška paty objektu Bpv [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Provozní plocha	Vnitřní vodorovná plocha	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 21 L/R)	Přechodová plocha levá (RWY 03 L/R)	Přibližovací plocha pravá (RWY 21 L/R)	Přibližovací plocha levá (RWY 03L/R)
200	690298,24	1059189,76	15° 10' 39,94"	50° 00' 19,00"	strom	271,86	268,01	3,85	Ano	2,00	-48,98					
201	690311,50	1059212,99	15° 10' 39,43"	50° 00' 18,20"	strom	272,28	268,28	4,00	Ano	2,09	-48,56					
203	690327,28	1059236,63	15° 10' 38,79"	50° 00' 17,38"	strom	277,17	271,17	6,00	Ano	6,63	-43,67					
204	691440,34	1060465,86	15° 09' 51,15"	49° 59' 33,36"	cesta	300,30	295,30	5,00	Ne		-20,54					-4,41
205	691449,44	1060447,31	15° 09' 50,58"	49° 59' 33,91"	cesta	300,47	295,47	5,00	Ne		-20,37					-3,91
206	691458,74	1060431,89	15° 09' 50,02"	49° 59' 34,37"	cesta	300,58	295,58	5,00	Ne		-20,26					-3,56
207	691474,21	1060407,39	15° 09' 49,09"	49° 59' 35,09"	cesta	300,71	295,71	5,00	Ne		-20,13					-3,05
208	691493,86	1060382,85	15° 09' 47,96"	49° 59' 35,80"	cesta	300,97	295,97	5,00	Ne		-19,87			-3,25		
209	691521,46	1060357,77	15° 09' 46,42"	49° 59' 36,49"	cesta	301,36	296,36	5,00	Ne		-19,48			-10,25		
500	690574,34	1059229,92	15° 10' 26,44"	50° 00' 16,58"	WDI	278,20	272,04	6,16	Ano		-42,64		5,00	5,00		
501	690589,13	1059213,28	15° 10' 25,60"	50° 00' 17,06"	hangár světlo	278,28	272,13	6,15	Ano		-42,56		0,82	0,82		
504	690634,66	1059172,95	15° 10' 23,07"	50° 00' 18,17"	břízy	286,65	272,28	14,37	Ne		-34,19		-2,79	-2,79		
506	690612,41	1059162,89	15° 10' 24,12"	50° 00' 18,58"	budova komín	281,27	271,42	9,85	Ne		-39,57		-5,42	-5,42		
507	690603,52	1059153,83	15° 10' 24,50"	50° 00' 18,91"	hangár	279,37	271,29	8,08	Ne		-41,47		-6,75	-6,75		
508	690594,95	1059136,47	15° 10' 24,82"	50° 00' 19,50"	TWR WDI	285,20	271,10	14,10	Ne		-35,64		-1,27	-1,27		
511	690554,48	1059102,96	15° 10' 26,62"	50° 00' 20,74"	hangár anténa	277,72	270,30	7,42	Ne		-43,12		-5,33	-5,33		
513	690529,37	1059061,88	15° 10' 27,61"	50° 00' 22,16"	břízy	290,46	269,45	21,01	Ano		-30,38		7,41	7,41		
514	690517,82	1059050,92	15° 10' 28,12"	50° 00' 22,56"	břízy	286,93	269,17	17,76	Ano		-33,91		4,71	4,71		
515	690518,33	1059055,63	15° 10' 28,12"	50° 00' 22,41"	smrk	288,18	269,14	19,04	Ano		-32,66		6,36	6,36		
516	690510,24	1059044,52	15° 10' 28,46"	50° 00' 22,80"	hangár světla	279,86	269,23	10,63	Ne		-40,98		-1,74	-1,74		
517	690532,55	1059016,95	15° 10' 27,17"	50° 00' 23,59"	topol	286,01	268,49	17,52	Ne		-34,83		-2,27	-2,27		
518	690495,99	1059027,75	15° 10' 29,06"	50° 00' 23,40"	strom-ořech	280,00	268,84	11,16	Ne		-40,84		-0,92	-0,92		
519	690469,76	1059002,48	15° 10' 30,21"	50° 00' 24,31"	lampa	274,15	268,12	6,03	Ne		-46,69		-4,92	-4,92		
521	690405,25	1058948,69	15° 10' 33,08"	50° 00' 26,31"	garáž	272,07	267,57	4,50	Ne		-48,77		-2,67	-2,67		
522	690423,23	1058963,43	15° 10' 32,28"	50° 00' 25,76"	lampa	272,89	267,69	5,20	Ne		-47,95		-3,03	-3,03		

C1 - Tabulka zaměřených bodů

OP LKKO

523	690319,30	1059229,18	15° 10' 39,14"	50° 00' 17,65"	strom	274,09	268,77	5,32	Ano	-46,75		3,36	3,36		
524	690329,49	1058870,82	15° 10' 36,36"	50° 00' 29,12"	strom	276,18	265,77	10,41	Ano	-44,66				1,08	
525	689980,45	1058639,72	15° 10' 52,28"	50° 00' 37,96"	stožár VN	285,91	260,20	25,71	Ne	-34,93				-2,16	
526	690243,99	1058449,83	15° 10' 37,95"	50° 00' 42,98"	stožár VN	283,24	259,29	23,95	Ne	-37,60		-20,39			
527	690834,77	1059338,29	15° 10' 14,15"	50° 00' 12,04"	topol	293,51	277,57	15,94	Ne	-27,33		-12,83	-12,83		
528	691562,25	1059484,11	15° 09' 38,84"	50° 00' 04,38"	komin Zibohlavý	307,30	287,06	20,24	Ne	-13,54					
529	691514,07	1060370,33	15° 09' 46,87"	49° 59' 36,12"	strom	304,41	295,85	8,56	Ne	-16,43			-4,57		
530	691476,43	1060412,51	15° 09' 49,01"	49° 59' 34,92"	strom	306,46	295,36	11,10	Ano	-14,38					2,51
531	691445,62	1060461,79	15° 09' 50,86"	49° 59' 33,46"	strom	306,87	295,11	11,76	Ano	-13,97					2,17
532	691442,32	1060471,46	15° 09' 51,09"	49° 59' 33,17"	strom	304,64	294,85	9,79	Ne	-16,20					-0,26
533	691420,23	1060517,28	15° 09' 52,48"	49° 59' 31,79"	strom	304,86	294,63	10,23	Ne	-15,98					-0,87
534	691399,51	1060559,69	15° 09' 53,78"	49° 59' 30,51"	strom	305,90	294,50	11,40	Ne	-14,94					-0,60
535	692265,89	1060951,87	15° 09' 13,12"	49° 59' 14,37"	stromy	324,06	312,66	11,40	Ano	3,22					
536	692298,99	1060975,49	15° 09' 11,63"	49° 59' 13,47"	stromy	323,77	314,84	8,93	Ano	2,93					
537	692329,94	1060986,05	15° 09' 10,15"	49° 59' 13,01"	stromy	322,94	316,29	6,65	Ano	2,10					
538	692347,32	1060993,48	15° 09' 09,33"	49° 59' 12,70"	stromy	325,71	317,06	8,65	Ano	4,87					
539	692338,48	1061044,49	15° 09' 10,10"	49° 59' 11,10"	borovice	327,93	315,43	12,50	Ano	7,09					
540	692421,73	1061109,56	15° 09' 06,37"	49° 59' 08,67"	modřín	329,96	316,80	13,16	Ano	9,12					
541	692484,47	1061120,06	15° 09' 03,31"	49° 59' 08,07"	strom-ořech	331,08	317,37	13,71	Ano	10,24					
542	692578,70	1061135,50	15° 08' 58,71"	49° 59' 07,19"	smrky	336,29	317,67	18,62	Ano	15,45					
545	692713,67	1060836,79	15° 08' 50,09"	49° 59' 16,23"	smrk	339,31	313,19	26,12	Ano	18,47					
546	692442,63	1060899,55	15° 09' 03,99"	49° 59' 15,32"	kraj lesa	330,51	320,13	10,38	Ano	9,67					
547	692396,26	1060870,44	15° 09' 06,11"	49° 59' 16,45"	strom	344,98	321,20	23,78	Ano	24,14					
548	692362,20	1060875,49	15° 09' 07,84"	49° 59' 16,43"	kraj lesa	336,17	320,88	15,29	Ano	15,33					
549	692323,63	1060869,73	15° 09' 09,73"	49° 59' 16,77"	kraj lesa	332,99	318,78	14,21	Ano	12,15					
550	692311,92	1060863,34	15° 09' 10,27"	49° 59' 17,02"	kraj lesa	330,97	317,93	13,04	Ano	10,13					
551	692480,79	1061220,70	15° 09' 04,13"	49° 59' 04,86"	borovice	331,68	317,81	13,87	Ano	10,84					
552	692567,72	1061240,05	15° 08' 59,93"	49° 59' 03,88"	lípa	337,46	319,00	18,46	Ano		15,09				
553	692542,25	1061163,71	15° 09' 00,71"	49° 59' 06,43"	lípa	332,11	318,71	13,40	Ano	11,27					
554	692518,81	1061263,80	15° 09' 02,51"	49° 59' 03,32"	smrk	334,67	318,42	16,25	Ano		13,46				
555	692408,45	1060994,91	15° 09' 06,30"	49° 59' 12,40"	strom	323,91	318,01	5,90	Ano	3,07					
556	692410,15	1060995,68	15° 09' 06,22"	49° 59' 12,37"	sloup	325,74	318,06	7,68	Ano	4,90					
557	692429,55	1060955,38	15° 09' 05,00"	49° 59' 13,59"	sloup	326,83	318,98	7,85	Ano	5,99					

C1 - Tabulka zaměřených bodů

OP LKKO

558	692432,86	1060969,17	15° 09' 04,92"	49° 59' 13,13"	strom	324,72	318,57	6,15	Ano	3,88							
559	692665,63	1060780,91	15° 08' 52,13"	49° 59' 18,22"	smrk	342,48	313,32	29,16	Ano	21,64							
560	692655,32	1060778,41	15° 08' 52,63"	49° 59' 18,34"	smrk	342,65	313,24	29,41	Ano	21,81							
561	692474,24	1060852,93	15° 09' 02,12"	49° 59' 16,69"	borovice	337,83	319,05	18,78	Ano	16,99							
562	691634,72	1061611,55	15° 09' 48,75"	49° 58' 55,77"	komín Ratboř	350,25	298,42	51,83	Ano	29,41							
563	693127,64	1060783,85	15° 08' 29,14"	49° 59' 16,23"	kostel	356,85	331,40	25,45	Ano	21,05							

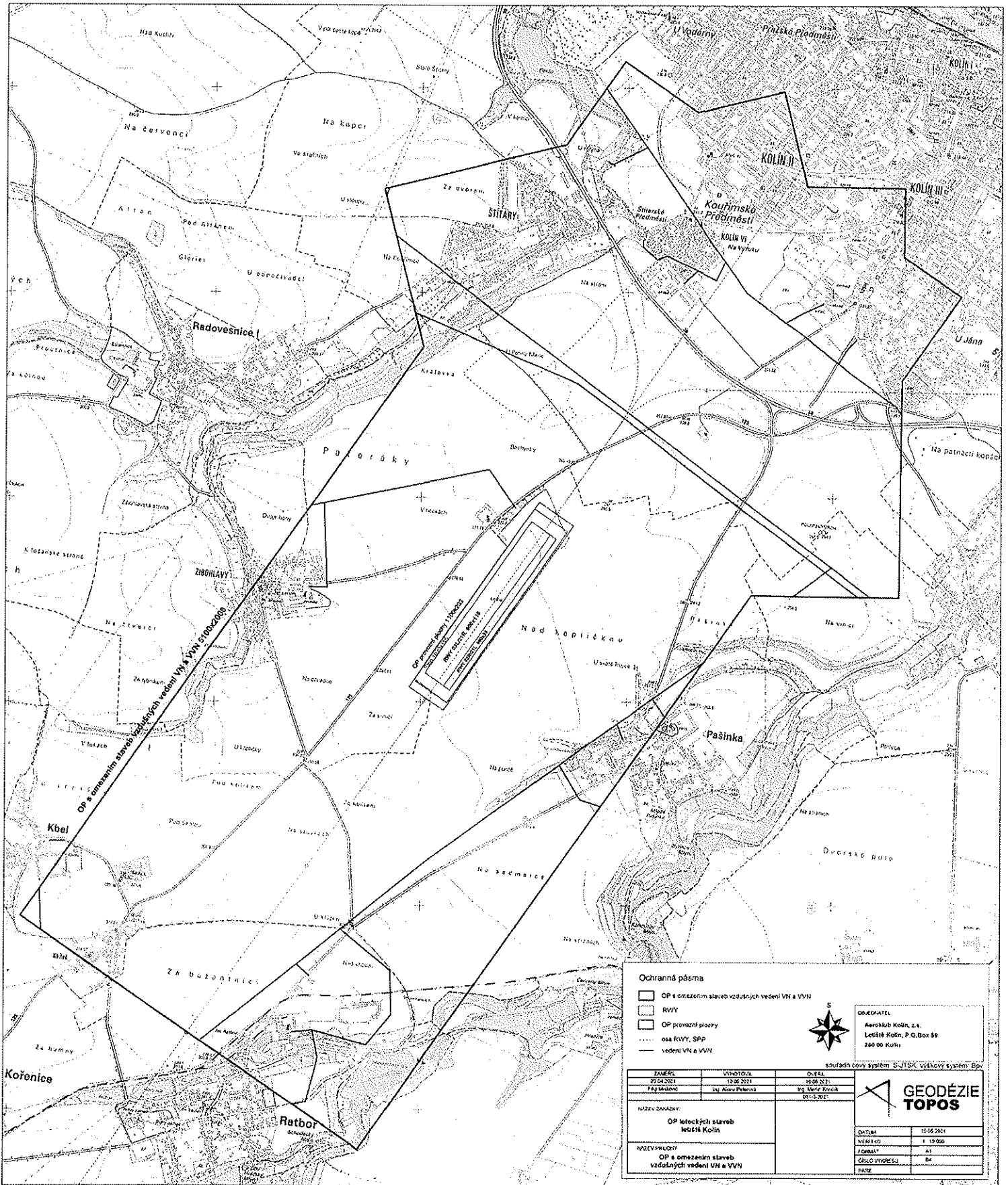
Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

Zakázka je vyhotovena podle platných směrnic. Kritéria přesnosti byla dodržena.

Ověřil: Ing. Martin Krejčík

Datum: 10.5.2021

Číslo ověření: 051-3-2021



Ochranná pásma

- OP s označením stavbě vzdušných vedení VN a VVN
- RVVY
- OP provozní plochy
- osa RVVY, SPP
- vedení VN a VVN

S

GEODEZIE
TOPOS

Aeroklub Kolín, z.s.
Letiště Kolín, P.O. Box 59
240 00 Kolín

souřadnicový systém: S-JTSK, výškový systém: Bp

ZÁMĚR	VÝKON	OVĚRA
25.04.2021	10.06.2021	16.06.2021
Proj.Malec	Lj. Karel Petráň	Dr. Aleš Bouda

NÁZEV DOKUMENTU	OP leteckých stavbě letišť Kolín
NÁZEV PRŮJEMŮ	OP s označením stavbě vzdušných vedení VN a VVN
DATUM	15.04.2021
EVROPSKÝ ČÍSLO	1:10 000
FORMÁT	A1
ČÍSLO VÝKRESU	04
PRŮJEM	